

PROPOSTA DI CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI PERVENUTE AL PGTU_DOPO CONSIGLIO_RETTIFICHE

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
1	23645	10/09/2014	CERON SERGIO, SALA GIOVANNA, GOBBETTI MARIO, SALA MARIA, SALA GIUSEPPE, PULICI RITA	Si condivide la proposta di rendere a senso unico la via Salgari ma si ritiene più opportuno mantenere a doppio senso di marcia la via Briani	L'istituzione del senso unico di marcia lungo la via Briani permetterà di recuperare maggiori spazi per la mobilità dolce, di regolarizzare la sosta su entrambi i lati della carreggiata e di creare un anello circolatorio con svolte in destra con la via Salgari, nell'ottica di rendere più sicura l'isola ambientale a Nord della via Tagliabue	non accolta	
2	24796	19/09/14	SGARBOSSA ROMANO	Prevedere strisce pedonali all'incrocio di via Vittorio Veneto (Cavalieri di Vittorio Veneto) e via Lampugnani	La via Lampugnani è prevista quale ambito a precedenza pedonale. Sulla cartografia l'inizio dell'ambito è posto immediatamente ad ovest dell'incrocio con la via Cavalieri di Vittorio Veneto. Data la natura della strada, appare del tutto logico estendere l'ambito a precedenza pedonale fino all'incrocio, ridefinendo l'area dell'incrocio in modo da realizzare la porta di ingresso su via Lampugnani ad ovest di via XXV Aprile e far percepire, non solo con la segnaletica verticale, che la strada principale è l'asse XXV Aprile-Lampugnani (tratto ad est di via XXV Aprile). Essendo gli ambiti a precedenza pedonale caratterizzati dalla riorganizzazione degli spazi (corsie stradali e marciapiedi) a quota marciapiede nei quali i pedoni hanno la precedenza, non sono più tracciati gli attraversamenti pedonali.	accolta	Portare l'ambito a precedenza pedonale sopra l'incrocio tra le vie Cavalieri di Vittorio Veneto e Lampugnani

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
3	25296	24/09/14	ACLI - CIRCOLO ACHILLE GRANDI - DESIO (PRESIDENTE GIOVANNI SPINELLI)	Prevedere la messa in sicurezza dell'incrocio via Grandi/Petrarca/Canonico Villa attraverso il posizionamento di <u>dossi</u>	Il piano prevede che la via Petrarca e la via Canonico Villa diventino ambiti a precedenza pedonale e che lungo la via Grandi sia realizzata una pista ciclopedonale con la contestuale riduzione della dimensione della carreggiata. Queste operazioni garantiranno una notevole riduzione della velocità dei veicoli e una più generale sicurezza per pedoni e ciclisti. In sede di redazione dello specifico piano particolareggiato saranno studiate tutte le soluzioni atte a rendere il più efficace possibile la riduzione della velocità. L'utilizzo di dossi in plastica, in linea generale, è sconsigliato in quanto sono pericolosi per i mezzi a due ruote, sono facilmente rimovibili e danneggiabili, e creano dei punti di forte decelerazione e accelerazione, con aumento di emissione di inquinanti e rumore.	parzialmente accolta	
4	25361	25/09/14	COMUNE DI NOVA MILANESE	Rivalutare il tracciato "sud-ovest" di collegamento tra la SP132 Varedo-Desio e la via Milano di Desio, che attualmente risulta stralciato dalle tavole e dalla Relazione del Piano, in ragione del fatto che tale collegamento viario è stato oggetto di apposito studio di fattibilità in variante alla SP527 Bustese	Il tracciato viabilistico in oggetto è riportato nella "Tav A - Assetto delle reti di mobilità. Scenario di progetto. Inquadramento territoriale" attraverso l'indicazione del suo corridoio di salvaguardia, secondo le indicazioni del PTCP. Similmente è stato riportato anche nelle tavole del PGT. Poiché trattasi di opera che allo stato attuale delle cose non risulta di prossima realizzazione, anche in considerazione del fatto che il livello di progettazione è quello dello studio di fattibilità e che le risorse per la sua realizzazione sono in capo ai comuni, negli elaborati attuativi del PGTU non viene riportata in quanto lo strumento ha obiettivi di breve-medio termine per i quali la viabilità in oggetto è del tutto ininfluenza.	non accolta	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
5	25512	25/09/14	COMITATO CITTADINI E COMMERCianti VIA LAMPUGNANI, PIAZZA CAVOUR, PIO XI, VIA PORTICHETTO	Modificare l'area oggetto della presente osservazione (via Lampugnani, piazza Cavour, Pio XI, via Portichetto) e prevista come pedonale, in area a limite 30 km/h con installazione di videocamere	Pur mantenendo inalterati gli obiettivi di medio periodo del PGTU si ritiene che sia coerente per gli ambiti indicati, istituire il solo ambito a precedenza pedonale eliminando quindi le aree pedonali proposte. Si rimanda ad una più approfondita valutazione dello schema di circolazione, a seguito dell'attuazione delle modifiche previste sulla via Gramsci, qualora si riscontrasse che lo schema attuale favorisca la creazione di un percorso di attraversamento, vanificando i benefici dell'isola ambientale e creando criticità all'incrocio Gramsci-San Pietro. Tali modifiche comportano la necessità di ripristinare il sistema dei sensi unici vigenti lungo la via Portichetto e nel tratto meridionale di via San Pietro.	accolta	Eliminare la previsione di realizzazione di aree pedonali. Ripristinare in via San Pietro il senso unico verso nord e nel tratto di via Lampugnani compreso tra piazza Cavour e via Roma il senso unico verso ovest, nonché l'attuale senso unico in via Portichetto in direzione sud.
6	25630	29/09/14	BISI GIGLIOLA - "ARREDAMENTI COLOMBO", ALBONICO MAURO E ALBONICO STEFANIA - "RIAL S.R.L."; MINOTII MASSIMILIANO - "DIAMOCI UN TAGLIO", MILANI STEFANO - "IL CALZOLAIO"	Mantenere a doppio senso di marcia il tratto di via Garibaldi compreso tra la via Sabotino e le vie Manzoni/Bengasi	Uno dei principali obiettivi sottesi al PGTU è quello di eliminare dal centro di Desio il traffico di attraversamento che comporta disagi considerevoli (in termini di traffico, inquinamento e degrado) per favorire una fruizione del centro urbano e dei luoghi del commercio in particolare, qualitativamente migliore. L'istituzione del senso unico nel tratto iniziale di via Garibaldi, con la contestuale realizzazione di una pista ciclabile e la necessità di mantenere gli stalli di sosta lungo la carreggiata nonché l'obiettivo di determinare in quel tratto l'inizio dell'Isola Ambientale, è l'inevitabile ma anche più efficace modalità per raggiungere questo obiettivo. Il doppio senso di marcia non è infatti compatibile, per via del calibro stradale, con l'attuazione delle previsioni elencate.	non accolta	
7.01	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Realizzazione del piano particolareggiato del Quartiere Stazione - Sacro Cuore in quanto zona di particolare interesse urbanistico	Nell'ambito della redazione del PGTU sono stati elaborati i piani particolareggiati delle zone dove risultava più alta l'incidentalità (tra queste la via Tagliabue del Quartiere Stazione). Nella successiva fase futura di aggiornamento e approfondimento dello strumento si potrà prevedere un approfondimento tematico sulla specifica questione del quartiere.	parzialmente accolta	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
7.02	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Contemplare, all'interno del Piano, il rilevamento del flusso orario di traffico su via Filippo da Desio nel tratto tra via Tagliabue e via Molinara	Il rilevamento dei flussi di traffico che è stato effettuato, e i cui risultati si sono uniti a quelli già esistenti nella banca dati del PIM, ha la finalità di individuare i volumi di traffico in entrata e in uscita da Desio e sotto questo profilo il traffico che attraversa la via Filippo da Desio è già intercettato in altri punti di sezione. Anche per questo aspetto in ogni caso, si rimanda ad una successiva fase di piano particolareggiato.	non accolta	
7.03	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Aprire il flusso di ingresso in via Filippo da Desio dalla rotatoria di via Molinara, ripristinando il doppio senso di marcia di via Filippo da Desio anche all'imbocco della rotatoria di via Molinara.	Il Piano Particolareggiato di S.Giorgio prevede già di consentire l'ingresso in via Filippo da Desio da via Molinara attraverso l'istituzione del doppio senso di circolazione nel tratto iniziale della strada.	accolta	
7.04	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Realizzare un dosso di rallentamento su via Filippo da Desio, nel tratto tra via Lecco e via Molinara	Il Piano Particolareggiato di S.Giorgio prevede per la prima metà della via Filippo da Desio il restringimento della carreggiata con la realizzazione di un maggior numero di stalli di sosta proprio per ridurre drasticamente la velocità dei veicoli. In ogni caso, una volta realizzata la modifica viabilistica e a seguito del monitoraggio, potrà essere valutata, nel rispetto di quanto previsto dalle norme, il rialzo a quota marciapiede delle intersezioni che risultassero critiche. L'utilizzo di dossi in plastica, in linea generale, è sconsigliato in quanto sono pericolosi per i mezzi a due ruote, sono facilmente rimovibili e danneggiabili, e creano dei punti di forte decelerazione e accelerazione, con aumento di emissione di inquinanti e rumore.	parzialmente accolta	
7.05	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Prevedere il doppio senso di marcia in via Filippo da Desio, nel tratto compreso tra le vie Bolivia e Molinara	Il tratto della via Filippo da Desio compreso tra le vie Bolivia e Lecco è previsto a senso unico in quanto parte dell'anello circolatorio posto al centro della zona, soluzione efficace e volta a ridurre il traffico di attraversamento e la velocità dei veicoli che l'osservazione stessa lamenta.	non accolta	
7.06	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Prevedere il doppio senso di marcia in via Lampugnani dal sottopasso RFI a via Forlanini con realizzazione di rotonda di smistamento	La proposta contrasta con l'effettiva possibilità di garantire nel sottopasso il doppio senso di marcia. Altresì la proposta di realizzare una rotatoria non appare giustificata dai volumi di traffico presenti all'incrocio.	non accolta	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
7.07	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Asfaltare via Edison permettendo così il collegamento con via Zanella e renderla a senso unico.	Si condivide la necessità di prevedere una sistemazione maggiormente decorosa per la via Edison ma considerato il luogo, il ruolo della strada, gli accessi carrabili esistenti e l'esistenza di percorsi pedonali alternativi e più sicuri non si ritiene fattibile la realizzazione del senso unico	parzialmente accolta	
7.08	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Realizzazione della pavimentazione rialzata di rallentamento di via Tagliabue fino a via Zandonai, via Filippo da Desio, Via Tittoni e via Bareggi (opera già prevista nel piano)	Le opere indicate e richieste sono già previste nell'intervento inerente il PNSS e la loro realizzazione è attualmente in fase di completamento.	accolta	
7.09	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Adottare misure di sicurezza in considerazione del flusso di attraversamento della pista ciclabile che da via Primule arriva alla via Zandonai	Le opere indicate e richieste sono già previste nell'intervento inerente il PNSS e la loro realizzazione è attualmente in fase di completamento.	accolta	
7.10	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Realizzare piste ciclabili interconnesse al sistema ciclopedonale limitrofo alla SS 36 da via Molinara e da via San Gennaro	Le opere indicate e richieste sono già previste nell'intervento inerente il PNSS e la loro realizzazione è attualmente in fase di completamento.	accolta	
7.11	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Realizzare un accesso alla via Zandonai da via San Gennaro solo per i residenti del quartiere Stazione Sacro Cuore	il PGTU non prevede la realizzazione di nuove strade fuori dal centro abitato. Il tracciato indicato nell'osservazione peraltro ricade in aree per le quali il PGT ha individuato e proposto l'istituzione di un PLIS	non accolta	
7.12	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Realizzare un accesso ciclabile (o trafficabile localmente) della parte sud della via Segantini sulla stessa SS36, al fine di aprire l'accesso alla pista ciclopedonale per i residenti	Il Piano dei Servizi del PGT prevede già che il tracciato indicato nell'osservazione diventi effettivamente un percorso ciclopedonale.	accolta	
7.13	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Realizzare una pista ciclopedonale tra la via Molinara e la via Bassi sopraelevata alla SS 36 per consentire il collegamento tra Desio e San Giorgio	Il PGT prevede di realizzare il collegamento ciclopedonale tra il centro di Desio e il quartiere San Giorgio lungo la via Tagliabue. La proposta di realizzare un collegamento ciclopedonale tra le vie Molinara e Bassi è condivisibile e fu avanzata a suo tempo facendo parte del dossier di richieste che il Comune di Desio avanzò a Pedemontana ma il Comune è ancora in attesa di conoscere gli esiti di tale richiesta.	parzialmente accolta	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
7.14	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Prevedere soste gratuite per i residenti della zona stazione	Il tema non è di pertinenza del PGU. In ogni caso quanto richiesto è ricompreso nel capitolato speciale dell'affidamento effettuato di recente al gestore della sosta a pagamento che prevede infatti che nella zona stazione i residenti con determinate caratteristiche (possesso di patente e non avere disponibilità di posto auto privato) siano esonerati dal pagamento della sosta oraria e la cui attuazione è al momento in fase di realizzazione.	accolta	
7.15	25651	29/09/14	COMITATO QUARTIERE STAZIONE - SACRO CUORE DESIO	Viene espressa una totale e articolata non condivisione del progetto si svincolo PEDEMONTANA	Lo svincolo posto all'incrocio tra l'autostrada Pedemontana e la statale Valassina è stato considerato correttamente negli scenari di PGU. Tuttavia la competenza in merito non è né comunale né tantomeno di uno strumento operativo di breve-medio termine quale il PGU. In ogni caso gli scenari di medio termine che il PGU ipotizza sono proprio quelli relativi all'ipotesi di realizzazione del tratto autostradale compreso dello svincolo.	non pertinente	
8	25653	29/09/14	SERGIO CARLO BROLLO	Installare un semaforo a chiamata tra via Novara e via Milano	Il tema dell'attraversamento della via Milano all'altezza di via Novara è sicuramente degno di attenzione per la sua potenziale pericolosità. L'installazione di un impianto semaforico può indurre eccessivi accodamenti sull'asse di via Milano senza garantire un'effettiva sicurezza alla componente debole. Si rimanda pertanto ad uno specifico approfondimento volto ad individuare la soluzione idonea che dovrà essere comunque ricompresa nel progetto di messa in sicurezza del tratto di via Milano a nord di via Italia. Si ritiene invece che sia attuabile già preliminarmente la realizzazione di un attraversamento pedonale all'altezza di via Novara dotato di apposito portale con impianto di illuminazione e di segnalazione.	parzialmente accolta	Prevedere attraversamento pedonale con portale all'altezza di via Novara.

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
9	25661	29/09/14	VAILATI ALAIN	Rendere via Piave a senso unico di marcia con direzione da via Due Palme a Corso Italia ovvero in subordine posizionare dissuasori di velocità sulla via Piave	A risoluzione delle criticità emerse dal contributo dei cittadini si ritiene opportuno provvedere a modificare quanto previsto. All'interno dello schema generale e al fine di garantire non solo una migliore sicurezza lungo la via ma anche nelle manovre, si propone di istituire il senso unico di marcia su tutto lo sviluppo di via Piave da Ovest verso Est, in coerenza con il primo tratto, creando un anello circolatorio caratterizzato da manovre in destra con la via Brennero, eliminando le conflittualità con i flussi contrari.	parzialmente accolta	Rendere tutta via Piave a senso unico di marcia
10	25698	29/09/14	BONAITA LAURA ED ALTRI	Non realizzare la soluzione viabilistica proposta nel Piano per la zona di Desio compresa tra le vie Mazzini, Varese e Milano in quanto ritenuta dannosa	Lo schema proposto nel PGU intendeva risolvere alcune criticità emerse nella fase di confronto con i cittadini tra cui la sicurezza nell'accesso alle scuole e garantire maggiori spazi per la sosta. Il prolungamento della via San Lorenzo nel PGU è un refuso grafico, tanto è vero che nel PGT, all'interno dell'ARU_es01, il sedime della strada è previsto come zona a verde. Pertanto si lascia la situazione esistente inalterata e si rimanda ad un eventuale piano particolareggiato l'eventuale risoluzione delle criticità che dovessero nel frattempo emergere.	accolta	Ripristinare la situazione esistente eliminando le previsioni del PGU
11.01	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Adottare interventi e misure di sicurezza in relazione alla pericolosità dell'intersezione via Asiago/via Monte Bianco	Lungo la via Asiago la sosta non è consentita ma si ritiene che possa contribuire a migliorare la sicurezza la specifica apposizione di cartellonistica di divieto di sosta. Inoltre al fine di aumentare ulteriormente la sicurezza della strada in ordine al tema della velocità dei veicoli si ritiene opportuno prevedere l'apposizione di apposita segnaletica orizzontale con bande ottiche e rumorose.	accolta	
11.02	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Aprire alcune vie del quartiere per permettere un collegamento e un deflusso più regolare del traffico, in particolare via Mentana e via Solferino (sulla via Per Censano) e via Pontida (su via del Carso) o specificare che queste non vengono aperte per limitare il traffico di attraversamento nel quartiere	Il PGU non prevede la realizzazione di nuove strade o la realizzazione dei collegamenti indicati proprio per evitare che i veicoli impegnati nell'attraversare il centro urbano trovino vie di sbocco nel tessuto residenziale che risulta inappropriato per tale scopo.	accolta	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
11.03	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Aprire al traffico la via Don Milani nel tratto tra via Per Binzago e via Monsignor Castelli	Valgono le medesime considerazioni fatte al punto precedente. E' intenzione comunque dell'Amministrazione Comunale procedere ad una risistemazione del tratto della via Don Milani per garantire oltrechè il decoro urbano anche la connessione ciclopedonale tra le vie per Binzago e Monsignor Castelli.	parzialmente accolta	
11.04	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Rivalutazione complessiva dell'intervento proposto sulle vie Per Cesano/Pallavicini estendendo l'intervento anche all'intersezione via Castelli/Pallavicini	Il ridisegno della rotatoria all'incrocio via per Cesano e Pallavicini ha come obiettivo di aumentare la sicurezza dell'incrocio e rendere più scorrevole il traffico che confluisce all'incrocio. Gli effetti di tale intervento si ripercuoteranno positivamente anche sull'ambito indicato. In ogni caso, dopo l'intervento individuato si valuterà nuovamente la situazione e si provvederà eventualmente a studiare ulteriori soluzioni.	parzialmente accolta	
11.05	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Posizionare uno specchio sull'intersezione via Traversi - via Serao	Si condivide l'opportunità di installare uno specchio per migliorare la visibilità per chi proviene da via Traversi. L'installazione è già stata effettuata	accolta	
11.06	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Ripristinare la pista ciclopedonale di via Per Binzago nel tratto in cui incontra la via Custoza, prevedendo un attraversamento ciclopedonale al termine della pista medesima a confine con Cesano Maderno. Si chiede contestualmente di sollecitare il comune di Cesano Maderno per integrare il tratto di pista .	Si prende atto della segnalazione e si provvederà a ripristinare la segnaletica mancante nonché a risolvere il problema di smaltimento delle acque e di coinvolgimento del Comune di Cesano Maderno	parzialmente accolta	
11.07	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Adottare interventi e misure di sicurezza in relazione alla pericolosità dell'intersezione via Di Vittorio - via Dolomiti - via Monte Bianco	Il PGTU prevede che l'ultimo tratto di via Monte Bianco diventi a senso unico verso via Pallavicini al fine di ridurre al minimo le intersezioni pericolose che attualmente si creano con via Dolomiti e via Di Vittorio. Il nuovo senso unico, la realizzazione di una pista ciclabile e la relativa segnaletica garantiranno sia una riduzione della velocità sia un deflusso più regolare. In ogni caso dopo l'attuazione dell'intervento e il suo monitoraggio, si potrà valutare l'opportunità di ulteriori interventi che aumentino la sicurezza.	accolta	
11.08	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Revisione della tav. 17 "itinerari di mobilità dolci" al fine di effettuare una ricognizione più approfondita delle strade bianche nel quartiere eliminando tratti individuati che risultano inesistenti	L'Amministrazione Comunale ha già avviato uno studio di maggior dettaglio per la realizzazione e l'attuazione dei percorsi ciclopedonali. Quanto riportato nel PGTU è uno schema generale che da conto della rete esistente e futura, che in ogni caso è riportata per esteso nel Piano dei Servizi del PGT.	accolta	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
11.09	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Rivalutare alcuni aspetti del piano in modo tale da evitare il rischio di isolamento percepito in relazione alle difficoltà di transito in uscita dal quartiere da parte dei residenti	L'apertura delle vie citate attualmente senza sbocco comporterebbe un significativo incremento del traffico di attraversamento che invece, negli obiettivi del PGTU, si vuole dirottare solo su determinati assi. Quando il sistema della circolazione sarà a regime potrà effettuarsi una valutazione sull'opportunità di mantenere tali chiusure che oggi rendono oggettivamente il quartiere percettivamente isolato ma che garantiscono un minor impatto del traffico di attraversamento sul quartiere stesso.	parzialmente accolta	
11.10	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Prevedere la messa in sicurezza della via Monte Generoso, con particolare riferimento alla sicurezza pedonale	L'assenza di marciapiedi sulla via Monte Generoso con un tradizionale manufatto in quota a causa degli accessi alle proprietà private e l'abitudine di parcheggiare fuori dagli stalli autorizzati rende sicuramente il passaggio dei pedoni difficoltoso. Si evidenzierà la questione al servizio lavori pubblici affinché si programmi perlomeno un intervento di segnaletica orizzontale che indichi il percorso pedonale lungo la strada. Sulla via è inoltre prevista la realizzazione di uno specifico percorso ciclopedonale che garantirà agli utenti una maggiore sicurezza.	parzialmente accolta	
11.11	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Prevedere la messa in sicurezza della via Asiago soprattutto in relazione alla curva cieca presente con azioni volte a rallentare la velocità in ingresso, preservare il rispetto della linea di mezz'isola in ingresso e uscita dalla curva, preservare l'ampiezza della sede stradale sull'asse NS ridefinendo e riqualificando gli spazi per la sosta, realizzare opere per la messa in sicurezza pedonale	La pericolosità della curva in cui via Asiago si immette in via Monte Bianco è dettata esclusivamente da comportamenti vietati e non dalla traiettoria della curva. Resta comunque il problema che potrà essere risolto con gli interventi evidenziati nella controdeduzione all'osservazione 11.1	accolta	
11.12	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Prevedere sulla via Cacciatori adeguati dispositivi per il rispetto in sosta della distanza dallo Stop, nonché aumentare la vigilanza per garantire il rispetto del Codice della Strada in attesa dell'attuazione di Piano che prevede il senso unico di marcia sulla via Cacciatori	L'osservazione chiede il rispetto del codice della strada da parte degli automobilisti e un più accurato controllo da parte della Polizia Locale. Il tema quindi non è di pertinenza del PGTU ma si inoltra la segnalazione al settore competente per i provvedimenti in merito.	non pertinente	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
11.13	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Indicare in modo dettagliato e univoco sulla tav. 11 le previsioni di transito sulla via Dolomiti e le relative limitazioni (divieto di transito) se previste	<p>Il divieto di transito nelle ore indicate è un provvedimento viabilistico che in sede di piano si considera temporanea ed inerente la sicurezza degli studenti che accedono ed escono dal plesso scolastico. Sulle tavole del PGU è riportato a solo scopo informativo e conoscitivo. Il piano particolareggiato prevede un assetto complessivo della viabilità del quartiere che ha tra i suoi obiettivi la sicurezza dell'accesso alle scuole per le quali sarà necessario prevedere, prima di attuare quanto previsto, un idoneo rifacimento della piattaforma sopraelevata davanti alle scuole che garantisca un effettivo rallentamento dei veicoli, anche attraverso un significativo restringimento della carreggiata, la realizzazione di un più idoneo e ampio spazio per la sosta e l'attesa degli studenti davanti alla scuola nonché l'apposizione di tutti quei manufatti che garantiscano la piena sicurezza.</p> <p>Fino alla realizzazione di tali interventi lo schema proposto per tale ambito non sarà attuabile e verranno mantenuti in essere i provvedimenti viabilistici attuali ivi compresa l'apposizione delle transenne per chiudere temporaneamente la strada in concomitanza con l'ingresso e l'uscita da scuola.</p>	accolta	
11.14	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Precisare l'inizio e la fine del senso unico proposto da via Asiago in direzione est in quanto l'utilizzo del parcheggio di via Dolomiti non risulta fruibile nei momenti di chiusura al transito del pezzo antistante le scuole.	Il senso unico proposto in via Dolomiti si riferisce al tratto compreso fra le vie Asiago e Stelvio. Come specificato nella controdeduzione all'osservazione del punto precedente, tale previsione sarà attuabile solo dopo aver garantito la piena sicurezza dell'ingresso alla scuola, dopodiché sarà fattibile rimuovere l'attuale limitazione oraria al transito in via Dolomiti e attuare quanto previsto nel piano particolareggiato del PGU. Attuate queste situazioni lo schema ipotizzato non prevede criticità nella fruizione del parcheggio.	accolta	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
11.15	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Precisare, all'interno del Piano, se le vie Tonale, Cascina Bolagnos, Monte Bianco e Sempione, saranno strade a precedenza pedonale e se tale regime di circolazione potrà essere esteso anche ad altre zone del quartiere che rientreranno nell'isola ambientale.	Gli ambiti residenziali come quello indicato saranno a tutti gli effetti isole ambientali. Il perimetro esatto potrà essere definito solo in sede di progettazione definitiva ma salvo impedimenti tecnici in questa fase non ravvisati, l'isola ambientale riguarderà tutte le vie in questione.	accolta	
11.16	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Con riferimento al sistema di aree verdi di via Montale - Ungaretti - Paolo Sesto - Don Milani si chiede la messa in sicurezza dell'area e degli accessi dell'area medesima mediante dissuasori (con particolare riguardo alla via Ungaretti)	Il tema non è pertinente con il PGU, si provvede comunque a segnalare la criticità evidenziata al servizio lavori pubblici affinché valuti la fattibilità dell'intervento	non pertinente	
11.17	25751	30/09/14	COMITATO QUARTIERE SAN GIOVANNI	Garantire forme di consultazione e collaborazione con i residenti per una corretta informazione in merito alle scelte del PGU	L'Amministrazione Comunale ha affrontato e affronterà l'attuazione dei temi del PGU attraverso forme di consultazione e condivisione, come peraltro previsto dal processo di VAS del Piano e come fin qui fatto, ritenendo essenziale la partecipazione dei cittadini.	accolta	
12	25757	30/09/14	SIA GROUP S.R.L.	Mantenere il senso di marcia attuale sulla via XX Settembre e sulla via Fiume	I due sensi unici oggetto dell'osservazione vanno inquadrati nel più generale assetto della viabilità della zona che porterà ad una sostanziale diminuzione del traffico sulle due vie. Pertanto si ritiene che non sia valutabile in questi termini la situazione attuale se non prendendo in considerazione il quadro dell'intero ambito. Risulta invece necessario individuare soluzioni per risolvere la pericolosità dell'incrocio tra le vie F.lli Cervi e XX settembre per il quale la realizzazione di una piattaforma sopraelevata appare come la migliore soluzione.	parzialmente accolta	Prevedere una piattaforma rialzata all'incrocio tra le vie F.lli Cervi e XX Settembre.
13.01	25773	30/09/14	LEGA NORD - MARCO TRAVAGLIATI	Mantenere il doppio senso di marcia sulla via SS. Siro e Materno sino all'intersezione con via Varese e all'ingresso da via Mazzini	Si veda a riguardo l'osservazione n.10	accolta	
13.02	25773	30/09/14	LEGA NORD - MARCO TRAVAGLIATI	Mantenere il doppio senso di marcia sulle vie Santa Lucia e San Lorenzo	Si veda a riguardo l'osservazione n.10	accolta	
13.03	25773	30/09/14	LEGA NORD - MARCO TRAVAGLIATI	Invertire i sensi di marcia proposti nel piano, prevedendo quindi via Como con uscita su via Milano e via Varese con entrata da via Milano	Non rilevando particolari criticità per le vie segnalate, il PGU non ha previsto la modifica dei sensi unici esistenti per non incidere eccessivamente sulle abitudini dei cittadini.	non accolta	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
13.04	25773	30/09/14	LEGA NORD - MARCO TRAVAGLIATI	Invertire i sensi di marcia proposti nel piano relativi alla via Novara e alla via Vercelli; realizzare una rotonda in corrispondenza dell'incrocio tra le vie Milano, Vercelli, Brescia	L'orientamento dei sensi unici nelle vie Novara e Vercelli non presenta livelli di criticità tali da provvedere ad un orientamento diverso. La soluzione idonea all'intersezione Vercelli-Brescia-Milano dovrà compatibilmente con le altre criticità presenti essere ricompresa nel progetto di messa in sicurezza del tratto di via Milano a nord di via Italia, a cui si è fatto riferimento nella controdeduzione all'osservazione numero 8.	parzialmente accolta	
13.05	25773	30/09/14	LEGA NORD - MARCO TRAVAGLIATI	Mantenere inalterati i sensi di marcia della via XX Settembre e della via Fiume	Si veda a riguardo quanto espresso in merito all'osservazione numero 12	parzialmente accolta	
13.06	25773	30/09/14	LEGA NORD - MARCO TRAVAGLIATI	Mantenere inalterato il senso di marcia sulla via Portichetto; potenziare i parcheggi limitrofi a favore dei residenti e delle attività economiche	Per quanto attiene il senso unico lungo la via Portichetto la richiesta è già accolta sulla base della controdeduzione all'osservazione numero 5. Per quanto attiene la politica della sosta si rimanda a quanto esplicitato in relazione laddove già, nel limite della disponibilità di aree e spazi, si prevede una strategia della sosta nel centro urbano complessiva che tuteli i residenti e favorisca le attività commerciali.	accolta	
13.07	25773	30/09/14	LEGA NORD - MARCO TRAVAGLIATI	Mantenere inalterato il senso di marcia ovest-est sulla via Lampugnani	Le difficoltà di manovra permangono indipendentemente dal senso unico di marcia. Lo schema proposto garantisce una buona accessibilità ai residenti disincentivando il traffico di attraversamento. Una diversa dislocazione degli stalli di sosta potrà garantire una svolta più agevole.	non accolta	
13.08	25773	30/09/14	LEGA NORD - MARCO TRAVAGLIATI	Mantenere transitabile la via XXIV Maggio e rendere via Conciliazione pedonale	L'osservazione propone una soluzione coerente con gli obiettivi del PGTU che per essere attuata necessita di rendere oltreché pedonale la parte di via Conciliazione fiancheggiante la piazza anche di estendere l'ambito a precedenza pedonale alle via XXIV maggio, alla restante parte di via Conciliazione nonché alla via Portichetto che rimarranno comunque transitabili.	accolta	Rendere il tratto di via Conciliazione a nord della piazza pedonale

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
13.09	25773	30/09/14	LEGA NORD - MARCO TRAVAGLIATI	Modificare la rotonda esistente in via Gramsci - San Pietro, consentendo la svolta a sinistra per chi proviene da via San Pietro	Premettendo che non esiste una rotatoria all'intersezione San Pietro-Gramsci, il Piano prevede una semplice intersezione a T tra le due vie. Un'eventuale nuova rotatoria risulterebbe troppo vicina a quella di progetto (Italia-Gramsci) con rischio di influenze reciproche e favorirebbe il traffico di attraversamento del centro rispetto all'asse di via Gramsci stesso. Sarà comunque necessario rimuovere il manufatto esistente, a cui evidentemente si fa riferimento nell'osservazione, per consentire entrambe le svolte sulla via Gramsci.	parzialmente accolta	
13.10	25773	30/09/14	LEGA NORD - MARCO TRAVAGLIATI	Rendere a senso unico di marcia la via San Vincenzo (in entrata) e la via Villorosi (in uscita)	Lo schema proposto è finalizzato ad eliminare le criticità esistenti, a ridurre il traffico di attraversamento, ridurre la velocità dei veicoli ed aumentare gli spazi per la componente debole. In particolare la via San Vincenzo è proposta a doppio senso di marcia (ambito a precedenza pedonale) perchè si innesterà nella rotatoria di progetto di via Milano, consentendo tutte le manovre in sicurezza, via Villorosi invece si innesterà sulla via Milano con solo manovre in destra, mantenendo le altre grazie alla rotatoria di via San Vincenzo. Per quanto attiene la via Villorosi il tema specifico è trattato dalla controdeduzione dell'osservazione n.22 presentata tramite una petizione, da numerosi cittadini di via Villorosi che chiedono il senso unico in direzione opposta a quanto richiesto in questa osservazione.	non accolta	
13.11	25773	30/09/14	LEGA NORD - MARCO TRAVAGLIATI	Realizzare dossi artificiali in corrispondenza della via Tre Venezie e lungo i tratti di via Villorosi e San Vincenzo	Gli interventi previsti nel quartiere sono finalizzati a ridurre il traffico di attraversamento e realizzare un'isola ambientale. Dopo l'attuazione di detti interventi si potrà valutare la necessità di intervenire ulteriormente, sulla base dei carichi di traffico, per aumentare ulteriormente la sicurezza. L'utilizzo di dossi in plastica, in linea generale, è sconsigliato in quanto sono pericolosi per i mezzi a due ruote, sono facilmente rimovibili e danneggiabili, e creano dei punti di forte decelerazione e accelerazione, con aumento di emissione di inquinanti e rumore.	parzialmente accolta	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
13.12	25773	30/09/14	LEGA NORD - MARCO TRAVAGLIATI	Interdire l'accesso alle vie san Vincenzo e Villorosi ai mezzi pesanti e collegare la via San Vincenzo con la via Santi	Già esiste il divieto di accesso ai mezzi pesanti, salvo per quelli diretti alle attività esistenti. Il collegamento proposto nell'osservazione si ritiene che relativamente alle quantità di traffico sopportate dal quartiere, produca effetti molto negativi in quanto consentirebbe di individuare nel quartiere una strada di attraversamento andando in contrasto con gli obiettivi del piano. Risulta invece utile prevedere in loco un collegamento ciclopedonale.	non accolta	
14.01	25787	30/09/14	FORZA ITALIA - MICHELE VITALE	Calendarizzare la realizzazione dei sensi unici in modo tale da renderla coincidente con la realizzazione della tangenzialina, delle zone ZTR (zona 30), dei percorsi ciclopedonali e della ultimazione della metrotranvia; qualora questo non fosse possibile si vedano le successive osservazioni	La programmazione degli interventi, che per macrofasi è già definita nella relazione del PGU, terrà conto del quadro generale, della fattibilità tecnica ed economica, nonché ovviamente della tempistica delle opere infrastrutturali previste sul territorio. Resta comunque fermo che l'Amministrazione Comunale non intende procedere con la realizzazione della cosiddetta tangenziale ovest	parzialmente accolta	
14.02	25787	30/09/14	FORZA ITALIA - MICHELE VITALE	Mantenere inalterato il doppio senso di marcia sulla via Fratelli Cervi	Il senso unico proposto per la via F.lli Cervi ha lo scopo di evitare l'attraversamento del comparto residenziale dalla via Milano verso corso Italia dirottando più correttamente il percorso sulla via Diaz. Alla base di questa proposta c'è la creazione di un'isola ambientale tra le vie Diaz, Matteotti, Milano e Corso Italia.	non accolta	
14.03	25787	30/09/14	FORZA ITALIA - MICHELE VITALE	Mantenere inalterata la viabilità sulla via Mons. Cattaneo (tratto tra via Matteotti e via Fratelli Cervi)	Il sistema di sensi unici proposto vuole rendere disincentivante l'utilizzo della via Garibaldi e delle principali vie del centro in generale, come strade di attraversamento del centro abitato proprio al fine di rendere fattibile la creazione di isole ambientali, dirottando sulle vie principali esterne al centro storico il traffico di attraversamento che ha ripercussioni solo negative sia sulla viabilità in generale sia sulla fruizione del centro cittadino.	non accolta	
14.04	25787	30/09/14	FORZA ITALIA - MICHELE VITALE	Mantenere inalterata la viabilità sulle vie Cervi/Colombo (tratto compreso tra via Mons. Cattaneo e via XX Settembre)	Come già evidenziato in una precedente controdeduzione, la proposta del PGU ha l'obiettivo di ridurre sensibilmente i volumi di traffico esistenti con una conseguente diminuzione anche della pericolosità degli incroci segnalati	non accolta	
14.05	25787	30/09/14	FORZA ITALIA - MICHELE VITALE	Mantenere inalterata la viabilità sulle vie XX Settembre e Fiume	Si veda a riguardo l'osservazione numero 12 che pone la stessa questione.	parzialmente accolta	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
14.06	25787	30/09/14	FORZA ITALIA - MICHELE VITALE	Eliminare i seguenti errori cartografici: 1. proposta di senso unico della via Trento Trieste (attualmente già a senso unico nella direzione proposta); 2. non è stata rilevata la rotonda esistente sulla via Borghetto, all'uscita del supermercato COOP	La via Trento è effettivamente già a senso unico in direzione est. La rotatoria sulla via Borghetto già realizzata non compare sull'aerofotogrammetrico perché risalente ad un momento anteriore La restituzione grafica della rotatoria è comunque ininfluenza.	accolta	Correggere il senso unico di via Trento che risulta invertito e aggiornare il disegno con la rotonda di via Borghetto
14.07	25787	30/09/14	FORZA ITALIA - MICHELE VITALE	Invertire il senso di marcia in essere sulla via Parini consentendo l'uscita dei veicoli sulla via Ferravilla/Rovagnati	La via in questione è l'ultimo tratto della via Pallavicini. L'inversione del senso unico esistente non consentirebbe un'immissione in sicurezza nella rotatoria in corso di realizzazione e costituirebbe un fattore di elevata pericolosità	non accolta	
14.08	25787	30/09/14	FORZA ITALIA - MICHELE VITALE	Istituire un divieto di sosta su un lato della via Di Vittorio	Il divieto di sosta sulla via Di Vittorio è già stato istituito	accolta	
14.09	25787	30/09/14	FORZA ITALIA - MICHELE VITALE	Consentire l'uscita da via Grandi verso piazza Castello	La proposta è in contrasto con l'obiettivo di dissuadere il traffico di attraversamento del centro storico. Si vedano a riguardo le motivazioni della controdeduzione all'osservazione n.14.03	non accolta	
14.10	25787	30/09/14	FORZA ITALIA - MICHELE VITALE	Creare un unico senso di marcia tra la via Borghetto e la via Sabotino in direzione nord-sud	La realizzazione di sensi unici contrapposti nelle aree residenziali centrali è funzionale ad evitare il traffico di attraversamento all'interno delle isole ambientali. La proposta dell'osservazione vanificherebbe il raggiungimento dell'obiettivo principale del PGU.	non accolta	
14.11	25787	30/09/14	FORZA ITALIA - MICHELE VITALE	Trasformare a senso unico il tratto di strada di via Trieste, via Marconi in direzione sud-nord	La realizzazione di sensi unici contrapposti nelle aree residenziali centrali è funzionale ad evitare il traffico di attraversamento all'interno delle isole ambientali. Si vedano a riguardo le motivazioni della controdeduzione all'osservazione n. 14.03.	non accolta	
15.01	25820	30/09/14	PALLAVICINI GIANLUIGI, MARIANI LUCIA, PALLAVICINI DARIO PAOLO	Realizzare un collegamento viabilistico tra le vie Grigna e Bernina	Il collegamento tra la via Grigna e Bernina è previsto nel PGT e in questo senso si rende necessario aggiornare gli elaborati del PGU	accolta	Inserire nel PGU la previsione del PGT

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
15.02	25820	30/09/14	PALLAVICINI GIANLUIGI, MARIANI LUCIA, PALLAVICINI DARIO PAOLO	non realizzare gli interventi previsti sulla via Brescia (nel tratto compreso tra via Due Palme e via Guido Rossa) e sulla via Guido Rossa (nel tratto compreso tra via Brescia e via Bernina in direzione sud, verso la rotonda o verso la stessa via Bernina) in quanto ritenuti pericolosi	Le criticità identificate per semplicità "ambito via Firenze" sono relative al più generale problema viabilistico dell'asse Due Palme-Guido Rossa e all'accessibilità dei fronti residenziali. L'assetto esistente della rotatoria di via Due Palme-Guido Rossa è complesso (5 vie a doppio senso si attestano in rotatoria), con innumerevoli punti di conflitto, svolte a sinistra, e un elevato livello di pericolosità. Il progetto riduce a 3 il numero di bracci in rotatoria, riduce il numero delle manovre ammesse, elimina l'attraversamento di correnti veicolari nella manovra in sinistra riconducendole a manovre più semplici di intreccio a bassa velocità come nelle intersezioni a rotatoria e quindi riduce la pericolosità, migliora l'accessibilità al comparto e ai fronti residenziali (I rami di scambio a senso unico permettono entrate ed uscite dai carrai presenti in modo più agevole e sicuro)	non accolta	
15.03	25820	30/09/14	PALLAVICINI GIANLUIGI, MARIANI LUCIA, PALLAVICINI DARIO PAOLO	Creare stalli di sosta in corrispondenza dei civici 123 e 125 di via Brescia	Nella situazione attuale così come in quella di Piano il calibro di via Brescia non consente la realizzazione in carreggiata di spazi per la sosta.	non accolta	
15.04	25820	30/09/14	PALLAVICINI GIANLUIGI, MARIANI LUCIA, PALLAVICINI DARIO PAOLO	Prevedere interventi a basso costo alla rotonda di via Filippo da Desio, dopo il sottopasso ferroviario, al fine di evitare il congestionamento del traffico nelle ore mattutine	Al fine di migliorare le problematiche esistenti il Piano propone l'introduzione del doppio senso di marcia in via Filippo da Desio nel tratto a nord di via Lecco	accolta	
15.05	25820	30/09/14	PALLAVICINI GIANLUIGI, MARIANI LUCIA, PALLAVICINI DARIO PAOLO	Creare un collegamento sotterraneo tra la via Guido Rossa e il sottopasso ferroviario	Il collegamento tra la via Guido Rossa e il sottopasso ferroviario non risulta essere così critico da necessitare di un'opera complessa ed economicamente non sostenibile come quella di un collegamento sotterraneo.	non accolta	
16	25821	30/09/14	SANTAMBROGIO CARLO	Manterene il senso unico di marcia sulla via Gramsci e non eliminare, pertanto, lo spartitraffico già realizzato e situato all'altezza di via San Pietro	L'istituzione del doppio senso di marcia lungo la via Gramsci fa parte dell'obiettivo di rendere fluido il traffico lungo l'asse costituito dalle vie Diaz, Gramsci, Lombardia fino al sottopassaggio di via Molinara, che costituiscono inevitabilmente, stante la conformazione urbanistica della città, uno degli assi di attraversamento. L'obiettivo è quello di proteggere dal traffico di attraversamento gli isolati residenziali del centro posti a sud di via Gramsci che oggi sono invece percorsi indiscriminatamente in tutte le direzioni.	non accolta	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
17	25826	30/09/14	CANNIZZARO ANTONIO	Correggere gli elaborati grafici in prossimità dell'ARU_r34 per realizzare la tangenziale ovest oppure restituire l'area ceduta	Il PGTU non prevede la realizzazione della cosiddetta tangenziale ovest. In primo luogo perché come è risultato dagli studi di traffico elaborati da Pedemontana, costituirebbe un attrattore di traffico notevole, non solo sulla via stessa ma a causa delle continue interruzioni, sulla rete locale stessa. Le caratteristiche del tracciato infatti, continuamente interrotto dalla viabilità locale, non permettono di considerare questa ipotesi di strada come una vera tangenziale ma piuttosto come una parte della rete locale che funzionerebbe come alternativa al collegamento tra la Milano-Meda e la Pedemontana. Pertanto stante la situazione attuale di sostanziale attesa di conoscere i tempi e i dettagli realizzativi dell'autostrada Pedemontana nonché stante gli elevati costi connessi per la realizzazione dell'opera, nel PGTU, strumento di medio-breve periodo, si è ritenuto non opportuno prevedere un ruolo per tale strada che comunque è stata mantenuta nel PGT, come da prescrizione specifica della Provincia di Monza e Brianza sulla compatibilità al PTCP.	non accolta	
18.01	25835	30/09/14	CONFCOMMERCIO - ASSOCIAZIONE TERRITORIALE DI DESIO	Non realizzare l'intervento di pedonalizzazione di Largo degli Alpini, via San Pietro e Piazza Cavour	Come già esplicitato con la controdeduzione all'osservazione n.5 le aree indicate come pedonali sono state modificate in ambiti a precedenza pedonale.	accolta	Eliminare la previsione di area pedonale in piazza Cavour ed estendere su di esso l'area a precedenza pedonale.
18.02	25835	30/09/14	CONFCOMMERCIO - ASSOCIAZIONE TERRITORIALE DI DESIO	Attuare lungo l'asse di via Pio XI/via Lampugnani una zona a velocità limitata 30 km/h con dissuasori prefabbricati di facile installazione da poter spostare nei punti più opportuni a seguito di monitoraggio, prima della loro collocazione definitiva	L'asse indicato nell'osservazione è già previsto come isola ambientale con precedenza pedonale e limite di velocità a 30 km orari. Le modalità di attuazione di tale zona attraverso l'apposizione di manufatti sarà oggetto degli studi particolareggiati che verranno predisposti in una fase successiva.	parzialmente accolta	
18.03	25835	30/09/14	CONFCOMMERCIO - ASSOCIAZIONE TERRITORIALE DI DESIO	Attuare interventi in relazione alla previsione di una efficiente distribuzione delle merci	Dal punto di vista dell'accessibilità del centro per la distribuzione delle merci il piano non prevede alcuna limitazione o modifica a quanto già in essere	non pertinente	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
18.04	25835	30/09/14	CONFCOMMERCIO - ASSOCIAZIONE TERRITORIALE DI DESIO	Attuare interventi in relazione ad una più incisiva ed idonea segnaletica stradale e di indicazione delle aree di sosta	Il PGTU fornisce le linee di indirizzo demandando ai Piani Particolareggiati/di Settore (nello specifico quello della segnaletica) il tema della segnaletica che guidi l'utenza ai parcheggi. La segnaletica di indirizzo verso le principali aree di sosta previste nel piano saranno realizzate, all'interno degli oneri previsti a carico dell'operatore nel servizio di gestione della sosta a pagamento	parzialmente accolta	
18.05	25835	30/09/14	CONFCOMMERCIO - ASSOCIAZIONE TERRITORIALE DI DESIO	Attuare interventi in relazione alla protezione delle categorie ed utenze più deboli	Pur non essendo ben chiaro a quali utenze l'osservazione si riferisca ed ipotizzando che il tema in questione possa essere quello relativo ai parcheggi per disabili, il numero di posti esistenti (che non muta) è superiore a quello garantito per legge. In ogni caso l'Amministrazione sta avviando uno studio per l'abbattimento delle barriere architettoniche che affronterà anche questo tema.	parzialmente accolta	
19	25952	30/09/14	MASTROROCCO GIORGIO	incentivare la mobilità elettrica su gomma con interventi quali: 1. installare colonnine per la ricarica elettrica pubblica e presso i parcheggi dei centri commerciali cittadini; 2. garantire parcheggio gratuito alle auto a zero emissioni per i primi anni; 3. incentivare l'uso dei mezzi elettrici per il traffico commerciale; 4. promuovere il car sharing elettrico; 5. incentivare il retrofit di mezzi obsoleti convertendoli ad elettrici.	Quanto proposto dall'osservazione è assolutamente condivisibile ed in linea con gli obiettivi dell'Amministrazione. I temi posti non sono compatibili con la validità temporale del PGTU (il quale tra l'altro richiama l'opportunità di attivare il bikesharing), ma di un documento di più ampio respiro quale il PGT o il PUM (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile). Si ritiene comunque di integrare la relazione con gli obiettivi indicati.	parzialmente accolta	Inserire un breve capitolo sui temi
20.01	25980	01/10/14	NICOLODI CHIARA MARIA	Realizzare una rotatoria all'incrocio tra via Mascagni e via Rossini	Il piano già prevede che l'incrocio in oggetto sia regolato da una rotatoria	accolta	
20.02	25980	01/10/14	NICOLODI CHIARA MARIA	Realizzare <u>dossi di rallentamento</u> "pedonali" adeguatamente illuminati sul tracciato viario all'altezza dell'abitato residenziale	Lungo la via Mascagni, stante il calibro della strada già in essere e l'ampiezza dei marciapiedi, in fase di predisposizione del PGTU <u>non si è ritenuto di dover ricorrere ad interventi di rialzo delle intersezioni stradali</u> che per priorità sono stati invece previsti laddove l'incidentalità è più elevata o esiste la presenza di luoghi sensibili (scuole, ecc.).	non accolta	

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
20.03	25980	01/10/14	NICOLODI CHIARA MARIA	Creare una rete di sensi unici tra le vie Mascagni, Roma, Pirandello, Carlo Porta e D'Annunzio, al fine di ridurre e meglio distribuire il traffico	Le vie in questione sono tutte residenziali e non si è rilevata la presenza di traffico di attraversamento se non quello locale con destinazione le residenze degli abitanti. Non si ritiene in questo caso utile prevedere un sistema di sensi unici che in questo caso renderebbe solo difficoltoso il movimento dei residenti all'interno del quartiere senza ulteriore vantaggio.	non accolta	
20.04	25980	01/10/14	NICOLODI CHIARA MARIA	Completare il marciapiede sul tratto stradale da via Rossini a via Giusti	La richiesta è legittima anche se non pertinente il PGU. Compatibilmente con le risorse economiche disponibili l'opera verrà messa in programmazione dall'Area Lavori Pubblici.	accolta	
20.05	25980	01/10/14	NICOLODI CHIARA MARIA	Realizzare parcheggi su di un solo lato delle vie Mascagni, Roma, Pirandello, Carlo Porta e D'Annunzio e un percorso destinato solo a biciclette.	Le strade in questione faranno parte di un'isola ambientale e il PGT già prevede in alcuni tratti strategici e ricompresi in un disegno generale la realizzazione di percorsi ciclopeditoni. Dal punto di vista della sosta non si riscontrano criticità tali da dover rivedere quanto esistente.	parzialmente accolta	
21	25652	29/09/14	PARROCCHIA SAN PIO X	Predisporre dei dissuasori in via Caduti di Nassirya, via Pozzo Antico e via Santa Liberata e realizzare una rotatoria	A risoluzione delle criticità si propone di inserire un flesso lungo l'asse di via Santa Liberata in corrispondenza dell'incrocio con via Pozzo Antico. Tale intervento consentirà di spostare verso sud la linea dello stop in uscita da via Pozzo Antico (migliorando la visibilità e la sicurezza), realizzare un marciapiede in adiacenza alla Cappella e ridefinire gli spazi dell'intersezione riducendo conseguentemente la velocità dei veicoli	parzialmente accolta	Inserire modifica incrocio Pozzo Antico, via Santa Liberata
22	27421	14/10/15	Petizione cittadini residenti	Trasformare via Villorosi in senso unico da via Martiri delle Foibe fino a via Calatafimi e da via Milano fino a via Calatafimi. Inserire il divieto di svolta a sinistra in via Villorosi per chi proviene da via Milano e ribaltare il senso unico di via Bassano del Grappa. Inserire piattaforme sopraelevate agli incroci.	Il sistema proposto non è attuabile completamente perché alcune vie diventerebbero irraggiungibili. Si ritiene invece coerente con gli obiettivi del PGU confermare la via Villorosi a senso unico da via Martiri delle Foibe fino a via Calatafimi e inserire un senso unico in direzione contraria da via IX novembre a via Calatafimi lasciando a doppio senso il tratto da via IX novembre fino a via Milano. L'ingresso con svolta a sinistra da via Milano in via Villorosi sarà di fatto inibito dalla realizzazione della metrotramvia ma fino alla realizzazione della rotatoria all'uscita di via De Paoli non si ritiene fattibile attuare tale inibizione.	parzialmente accolta	Inserire senso unico in direzione ovest nella via Villorosi nel tratto tra via Calatafimi e via IX novembre

RICHIEDENTE					CONTRODEDUZIONE		
N.	PROT.	DATA	SOGGETTO OSSERVANTE	CONTENUTO	CONTRODEDUZIONE	ESITO	MODIFICHE
23	segnalazione prot./PF n. 2448	20/10/15	Polizia Locale	Si evidenzia la pericolosità e la criticità dell'incrocio tra le vie Prati e Montenero dovute alla scarsa visibilità	Per risolvere la criticità dell'incrocio tra la via Prati e la via Montenero si ritiene opportuno prevedere che si realizzino i due passaggi pedonali sopraelevati al fine di ridurre la velocità dei veicoli lungo la via Montenero e garantire una maggiore sicurezza all'incrocio	accolta	Prevedere passaggi pedonali sopraelevati
24	27810	16/10/15	LEGAMBIENTE ONLUS - CIRCOLO "ROBERTO GIUSSANI"	Ampliare l'ambito a precedenza pedonale su via Pozzo Antico sino alla via Manzoni (come previsto per via Canonico Villa) al fine di permettere una più regolare circolazione della mobilità lenta ciclabile	La proposta è coerente con l'assetto generale del PGTU e pertanto meritevole di accoglimento	accolta	Estendere l'ambito a precedenza pedonale sul tratto di via Pozzo Antico, in ampliamento a quello esistente, sino alla via Manzoni
25	27860	19/10/15	LEGAMBIENTE ONLUS - CIRCOLO "ROBERTO GIUSSANI"	Mantenere il senso unico di marcia attuale sulla via Gramsci, eliminando la previsione di riapertura al doppio senso di marcia Al fine di risolvere il problema attuale dell'attraversamento veicolare in direzione Diaz/Tagliabue per giungere alla SS36, si propone di spostare prima su Corso Italia e poi su via Carducci il flusso veicolare proveniente da via Diaz	Il tema della via Gramsci e la relativa ricostituzione del doppio senso di marcia è organico alla contestuale riprogrammazione di tutto il sistema di circolazione a sud della via stessa e questa, pertanto, ne garantisce una fruibilità completamente diversa da quanto verificatosi in passato, laddove al doppio senso di circolazione sulla via non corrispondeva una politica attiva di disincentivazione del traffico di attraversamento del centro o, come nel PGTU, una vera e propria impossibilità ad attraversarlo in direzione nord-sud. A riguardo si veda anche quanto specificato nella controdeduzione all'osservazione n. 16.	non accolta	